

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

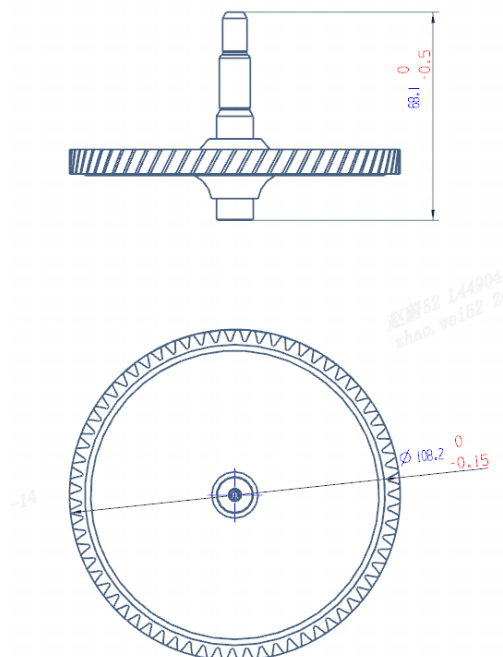
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B141-22I	8483.90.00	Engrenagem da bomba acionada pelo motor, fabricada em liga de bronze de berílio (8620H), com tratamento térmico de carburização e têmpera geral, dureza superficial entre 59 e 63 HRC e dureza do núcleo entre 30 e 45 HRC, com diâmetro externo igual ou inferior a 115 mm e comprimento igual ou inferior a 75 mm, próprio para veículos elétricos ou híbridos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- **Material:** Liga de bronze de berílio 8620H, com composição química de berílio (cerca de 2 %), cobre (cerca de 97,5 %) e outros elementos.
- **Tratamento térmico:** Carburização e têmpera geral, com dureza superficial de 59-63 HRC e dureza do núcleo de 30-45 HRC.
- **Requisitos metalográficos:** O tamanho dos grãos do material deve ser de grau 6-10, a martensita superficial de grau 1-4, a austenita de grau 1-4 e o carboneto de grau 1-4.
- **Dimensões:**
 - **Diâmetro:** 108,2 (0 / -0,15) mm;
 - **Comprimento:** 68,1 (0 / -0,5) mm.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos automóveis elétricos ou híbridos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Receber potência da roda motriz e a transferir para o módulo eletro-hidráulico. Esta potência é usada para acionar o sistema hidráulico dentro do módulo eletro-hidráulico e a recuperação de energia entre o motor e o motor elétrico.